

Betrifft: P 71 - Maßnahme 47 Kiel – Göhl

1. Nach nunmehr 11 Veranstaltungen der Bürgerinitiative „Unter Hochspannung“ und wiederholten Anfragen an Tennet, Frau N (Staatssekretärin Umwelt S.-H.) und zahlreiche weitere Politiker und Techniker wurde bisher immer noch keine eindeutige Aussage zur Notwendigkeit der Trasse Kiel – Göhl gegeben.
2. Die zur Berechnung und Rechtfertigung einer 380-kV Trasse herangezogenen Daten scheinen zu hoch angesetzt. Auf welcher Datenbasis wurden die Berechnungen angestellt? Hierzu wurden bisher keine wirklich nachvollziehbaren Zahlen veröffentlicht.
3. Aufgrund einer Änderung des EEG Gesetzes wird es sicher bis zum Jahr 2022 zu einer noch weiteren Reduzierung der Einspeisemenge kommen.
4. Laut der Netzbetreiber ist die bestehende 110-kV Trasse ausgelastet. Dieses muss genau geprüft werden. Sicher ist, dass weite Strecken der Leitungen nicht einmal doppelt beseilt sind. Hier wäre im Rahmen einer genauen Kostenbetrachtung auch der Austausch der normalen Leitungen durch Hochtemperaturseile in Betracht zu ziehen.
5. In dem Plangebiet befinden sich einige Siedlungen. Auch unser Wohnhaus befindet sich hier. Im Falle eines Baus der geplanten Leitungen ist mit einem immensen bis totalem Wertverlust der Immobilie zu rechnen.
6. Der geplante Trassenkorridor durchschneidet Naturschutzgebiete und Naherholungsgebiete. Seltene Vogelarten, wie der Seeadler und der Rote Milan haben hier ihre Rückzugs- und Brutgebiete. Diese dürfen nicht aufgrund mangelhaft geprüfter Leitungserfordernisse zerstört werden.
7. Nachdem die geplante Trasse auf Empfehlung der Bundesnetzagentur aus dem NEP entfernt wurde, nutzten die Schleswig-Holsteinischen Grünen den Bundesrat als Hintertürchen, um die Trasse wieder in den NEP aufnehmen zu lassen. Ist das die Art von Bürgerbeteiligung, von der Politiker sprechen, wenn sie die Bürger „mitnehmen“ wollen?
8. Die aufgeführten Argumente lassen nur eine Schlussfolgerung zu: Das Projekt P 71 mit der Maßnahme 47 Kiel – Göhl ist aus dem Netzentwicklungsplan zu entfernen.